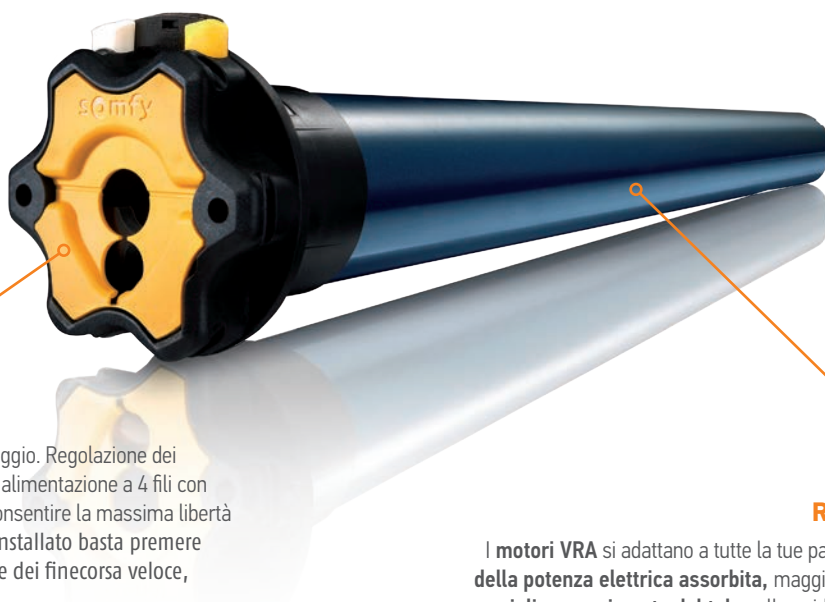




La testa del motore

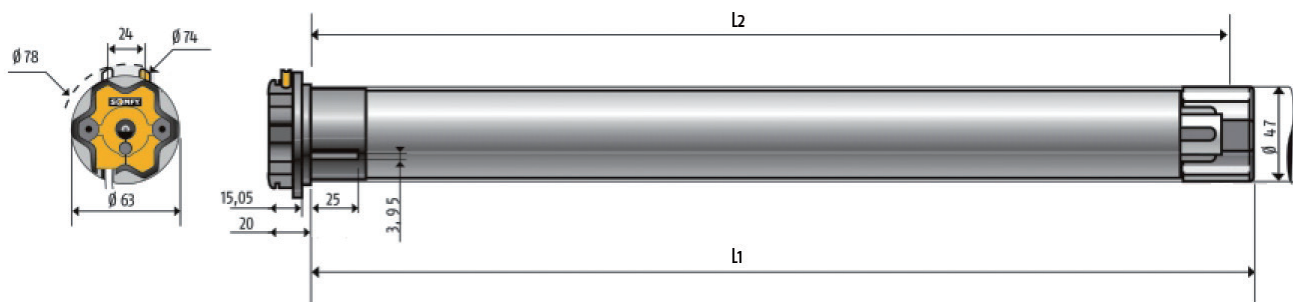
6 angolazioni diverse di fissaggio. Regolazione dei finecorsa: a pulsanti. Il cavo di alimentazione a 4 fili con l'uscita assiale o radiale per consentire la massima libertà di messa in opera. Una volta installato basta premere i pulsanti per una regolazione dei finecorsa veloce, precisa e senza alcuna fatica.

Risparmio energetico

I motori VRA si adattano a tutte le tue particolari esigenze: **riduzione della potenza elettrica assorbita**, maggiore **silenziosità del motore** e **miglior scorrimento del telo** nelle guide (riduzione degli attriti e dei cigolii della tapparella e minore usura). Riduzione degli stock grazie alla scelta ottimizzata delle coppie.

caratteristiche e vantaggi

- Sistemi di regolazione dei fine corsa: **a pulsanti**.
- **Testa a stella** con 6 differenti possibilità di orientamento.
- **Riduzione minima** dell'ingombro laterale della testa.
- Sistema di **connessione a spina** del cavo elettrico a 4 fili.
- Possibilità di **uscita del cavo sia assiale che radiale**.
- Sistema di **fissaggio a clip** della ruota.
- **Minima rumorosità** del motore e del prodotto portante.
- **Ottimo scorrimento** della tapparella.



OPERATORI RVA	RIFERIMENTO	L1	L2	COPPIA NOMINALE NM	PORTATA TEORICA KGF Ø 50	POTENZA ASSORBITA (W)
VRA 10 - ref. 1038089	A	505	490	10	40	90
VRA 20 - ref. 1042008	B	525	510	20	80	140
VRA 30 - ref. 1045748	C	555	540	30	120	160
VRA 40 - ref. 1049871	D	605	590	40	160	240

abaci di scelta

larghezza

[illegible]

7,5 PESO DEL TELO
KG/M²

larghezza[illegible]

10,0 PESO DEL TELO
KG/M²

larghezza[illegible]

Per il motore con coppia 40Nm fare richiesta a: tecnico.italia@somfy.com